

ABERTURAS Y VÁLVULAS DE UN CILINDRO PARA MONTACARGAS



Normas Generales

- Solo personal capacitado que utilice los procedimientos de seguridad apropiados debería cambiar los cilindros de los montacargas. Siga todos y cada uno de los procedimientos relacionados con las actividades del GLP.
- Póngase en contacto con su supervisor, en caso de alguna inquietud o pregunta acerca de las normas de seguridad para operar con GLP.
- Use protectores para los ojos y guantes apropiados cuando realice actividades con GLP; inclusive cuando conecte o desconecte un cilindro.
- Evite tener contacto con el GLP líquido ya que puede causar quemaduras por el frío o congelación.

¿Cómo almacenar los cilindros apropiadamente?

- Almacene los cilindros de propano para montacargas en un lugar seguro (modulo con protecciones mecánicas), ventilado y libre de puntos de ignición según estipula la Nacional de Protección del Fuego (NFPA) 58, Código de Gas LP, edición 2001, la norma 180780 17/05/2011, y la norma 80505 de 17/03/1997 del Ministerio de Minas y Energía, además los cilindros deben asegurarse contra alteraciones y daño.
- No almacene los cilindros ni estacione los montacargas a GLP en áreas de calor excesivo o cerca de fuentes de ignición.
- Almacene los cilindros de GLP y los montacargas vacíos con sus válvulas de servicio cerradas y los cilindros ubicados de manera tal que la válvula de alivio se encuentre en comunicación directa con el espacio de vapor del cilindro.



1. Válvula de llenado con tapa contra el polvo.
2. Medidor flotador.
(no un dispositivo de medición aprobado)
3. Válvula de servicio de líquido con conector macho de conexión rápida.
4. Medidor fijo de nivel máximo de líquido.
5. Válvula de alivio de presión con tapa.



GUÍA PRÁCTICA CAMBIO
DE CILINDRO DE GLP EN
MONTACARGA

PASOS PARA CAMBIAR EL CILINDRO DE GLP EN MONTACARGA



Paso 1. Retire el cilindro vacío del montacargas

- Detenga el montacargas, coloque el freno de mano, bájese, cierre la válvula de servicio del cilindro haciéndola girar hacia la derecha (en el sentido de las agujas del reloj).
- Apague el motor del montacargas y coloque el freno del estacionamiento.
- Desconecte el accesorio hembra de conexión rápida del accesorio macho de conexión rápida haciéndolo girar hacia la izquierda (en sentido contrario a las agujas del reloj).
- Desconecte el sujetador que asegura el cilindro de GLP al montacargas.
- Retire el cilindro del montacargas usando las técnicas apropiadas para levantarlo.

Paso 2. Verifique el cilindro y sus accesorios

- Inspeccione el cilindro para observar si tiene fugas, corrosión, abolladuras, daños producidos por el fuego o haber tenido un uso inapropiado.
- Verifique que el cilindro tenga la fecha de reinspección. Cada cilindro debe ser recertificado para su uso continuo; cuando hayan transcurrido 12 años de la fecha de inspección del cilindro original. Es necesaria la inspección visual externa para un periodo adicional de recertificación de 5 años.
- Inspeccione las válvulas, la protección de la válvula (seguridad) y el aro de base.
- Inspeccione la válvula de alivio de presión y la fecha, el adaptador de 45° y la tapa. Debe instalarse una válvula de alivio de presión nueva dentro de los 12 años de la fecha de fabricación del cilindro. Las válvulas de alivio de presión deben tener un adaptador a menos que el fabricante haya instalado la abertura de 45°. Es necesaria una tapa con o sin adaptador.
- Si el cilindro no cumple con alguno de los pasos de esta inspección NO UTILIZAR hasta que el cilindro y/o las válvulas hayan sido reparados o reemplazados.



Paso 3. ¿Cómo realizar la instalación del cilindro lleno en el montacargas?

- Levante el cilindro lleno, utilizando las técnicas apropiadas en salud ocupacional, y ubíquelo en el montacargas mediante la clavija de colocación encajada por completo a través del orificio de la misma en el aro o el collar del cilindro.
- Vuelva a conectar al sujetador, asegúrese de que éste sujete el cilindro apropiadamente.
- Asegúrese de que la manguera de GLP no esté cortada, gastada y que la junta y el aerosellado (O-ring) se encuentren instalados en el accesorio macho de conexión rápida. Conecte y ajuste los accesorios de conexión rápida macho y hembra.
- Lentamente, abra la válvula de servicio del cilindro girándola hacia la izquierda (en sentido contrario a las agujas del reloj). Revise si hay fuga utilizando una solución aprobada para detectarla.
- Asegúrese que el cilindro o la manguera del GLP no sobrepase los lados o la parte trasera del montacargas.
- Asegúrese que el cilindro de GLP esté apropiadamente sujetado asegurando su inmovilidad.
- Encienda el motor y reanude la operación.

